

Deviaties 11/2025

Hierbij een overzicht van de deviaties van **10 maart 2025** tot en met **16 maart 2025**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/03/2025	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
13/03/2025	DIN	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Vooruitzicht wind 010° max 8kts.
14/03/2025	VRUJ	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vooruitzicht wind 010° max 8kts.
		25/25R	01/07	0932-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25R/25R	01/07	2300-2400	Aan de grond wind 030° 7kts max 12kts.
15/03/2025	ZAT	25R/25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	0600-1600	Op 1000 voet wind 060° 23kts.
		25/19,25R	01/07	1600-2300	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25L/25L	01/07	2300-2400	Wind 030° 5-8kts; op hoogte wind 060° 29kts.
16/03/2025	ZON	25L/25L	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07	0600-1600	Wind 020° 5-7kts; op hoogte wind 060° 23kts.
		25/25R	01/07	1600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	01/07	2300-2400	Wind 040° 3-8kts; op 1000 voet 040° 21kts.

