

Deviaties 41/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **7 oktober 2024** tot en met **13 oktober 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
9/10/2024	WOE	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Wind 340° 4-6kts; op hoogte wind 360° 19kts.
10/10/2024	DON	25/19,25R	25/25R	0000-0016	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/25R	Terug naar het PRS		Wind 310° 2-4 kts, vooruitzicht wind 260° max 10kts.
11/10/2024	VRIJ	25/25R	25R/25R	1540-1614	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
12/10/2024	ZAT	25/25R	25R/25R	1500-1600	Geplande onderhoudswerken.
		25/19,25R	25R/25R	1600-1730	Geplande onderhoudswerken.
		25/19,25R	25R/19	1730-1743	Geplande onderhoudswerken.
		25/19,25R	25L/19	1743-1753	Geplande onderhoudswerken.
13/10/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	1006-1600	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

