

## HET QUOTA COUNT-SYSTEEM TIJDENS DE NACHT OP DE LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL

Het regeerakkoord van 11 februari 2000 voorziet in de invoering van maatregelen tegen geluidshinder die direct betrekking hebben op de vliegtuigen.

Deze maatregelen kunnen drie verschillende vormen aannemen:

- Het verbod op toegang tot de Luchthaven Brussel-Nationaal voor luidruchtige vliegtuigen, onder andere via de invoering van een maximale geluidsquota (QC = Quota Count) per beweging
- De invoering van een maximale geluidshinderquota per seizoen
- Aanmoedigingsmaatregelen

Het verbod op het gebruik van bepaalde categorieën van luidruchtige vliegtuigen kan de geluidshinder aanzienlijk verminderen. Dit is de reden waarom de regering een regeling heeft uitgewerkt om vliegtuigen die een bepaalde geluidsproductie overschrijden te verbieden om te landen of op te stijgen op Brussel-Nationaal vanaf 1 juli 2001.

Het doel van een quota per beweging is het verminderen van geluidspieken. In 2000 bedroeg het individuele geluidsniveau (QC) van vliegtuigen die de Luchthaven Brussel-Nationaal aandeden meer dan 50.

Het Ministerieel besluit van 26 oktober 2000, dat in het Staatsblad verscheen op 1 november 2000, keurt de regeling van B.I.A.C. betreffende de invoering van een systeem van akoestische geluidsquota tijdens de nacht goed door de maximaal toegelaten lawaaihoeveelheid tijdens de nacht op de Luchthaven Brussel-Nationaal vast te leggen.

Het koninklijk besluit van 25 september 2003 dat de regels en procedures betreffende de invoering van exploitatiebeperkingen vastlegt en het Ministerieel besluit van 5 mei 2004 betreffende het beheer van lawaaihinder op de Luchthaven Brussel-Nationaal vervolledigt deze schikkingen.

De maximaal toegelaten lawaaihoeveelheid per beweging wordt voor elk type vliegtuig bepaald in functie van het akoestische certificaat van het vliegtuig. Dit betekent dat een weinig luidruchtig vliegtuig een laag quotacijfer (Quota Count) krijgt en een luidruchtiger vliegtuig een hogere QC.

Bewegingen van vliegtuigen met een individueel QC cijfer van meer dan 12 zijn verboden tijdens de nacht (van 23u00 tot 06u00) sinds 1 januari 2003. In juni 2001 bedroeg de maximale geluidsquota nog 20.

Dit impliceert dat bepaalde types vliegtuigen die uitgerust zijn met een verouderde technologie of waarvan de massa bij opstijging het gemiddelde ruimschoots overschrijdt, niet toegelaten zijn. Deze dwingende maatregel kan slechts op twee manieren worden nageleefd:

- In de meeste gevallen (Boeing 727 gehushkited), moet de operator zijn vloot vernieuwen, wat reeds werd verwezenlijkt door de meeste maatschappijen die tijdens de nacht opereren op Brussel-Nationaal
- Voor enkele recente vliegtuigen die over een grote ladingscapaciteit beschikken (Boeing 747 en Dc10), moeten de operatoren ofwel kleinere vervangingsvliegtuigen gebruiken ofwel hun tijdschema's aanpassen.

Sinds 31 oktober 2004 wordt de periode 06u00 tot 07u00 lokale tijd, "vroeg morgen" genoemd, eveneens getroffen door een verbod om opstijgingen met een vliegtuig waarvan het individuele geluidsniveau hoger ligt dan QC 24 uit te voeren. Dit betekent dat de vliegtuigen van het type Boeing 747-200, 300 en 400 en Tristar L101 niet meer mogen opstijgen tussen 06u00 en 06u59 lokale tijd.

### **Vliegtuigen verboden tijdens de nacht op Brussel-Nationaal**

- 1 juli 2001, de vliegtuigen met een geluidsquota van 20 en meer
- 1 juli 2002, de vliegtuigen met een geluidsquota van 16 en meer
- 1 januari 2003, de vliegtuigen met een geluidsquota van 12 en meer
- 1 januari 2010, de vliegtuigen met een geluidsquota van 8 en meer

### **Vliegtuigen 's morgens (van 06u00 tot 07u00) verboden op Brussel-Nationaal**

- 31 oktober 2004, de vliegtuigen met een geluidsquota van 24 en meer
- 1 januari 2010, de vliegtuigen met een geluidsquota van 12 en meer

### **Vliegtuigen overdag (van 07u00 tot 21u00) verboden op Brussel-Nationaal**

- 1 januari 2010, de vliegtuigen met een geluidsquota van 48 en meer

### **Vliegtuigen 's avonds (van 21u00 tot 23u00) verboden op Brussel-Nationaal**

- 1 januari 2010, de vliegtuigen met een geluidsquota van 24 en meer