

**FICHE Z-15 L'UTILISATION DU PRS****PRS (PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM)**

Afin d'assurer la meilleure capacité opérationnelle de l'Aéroport de Bruxelles-National, un système préférentiel des pistes 25R/L en semaine, 19-25R/L certaines nuits et une partie du week-end est défini. Le PRS est ainsi la règle, l'utilisation partielle ou unique des autres pistes 01-07R-07L ou 19 étant l'exception.

**Jours de semaine**

JOUR : Lundi 06h00 à vendredi 22h59 : 25R/25L

NUIT : 25L/25R et 19 (LNO-SPI-ROUSY-SOPOK-PITES – de 200 MTOW)

**Vendredi**

NUIT : Vendredi 23h00 à samedi 05h59 : 25R décollages et atterrissages mais nuit calme sans créneaux de décollage entre 01h00 et 05h59

**Samedi**

JOUR : Samedi 06h00 à 16h00 25R/25L

Samedi 16h00 à 22h59 25R/25L mixte (CIV-HELEN-DENUT-NICKY) & 19 (LNO-SPI-ROUSY-SOPOK-PITES - de 200 MTOW)

NUIT : 23h00 au dimanche 05h59 : 25L décollages et atterrissages mais nuit calme sans créneaux de décollage entre 00h00 et 05h59

**Dimanche**

JOUR : Dimanche 06h00 à 16h00 25R/25L (CIV-HELEN-DENUT-NICKY) & 19 (LNO-SPI-ROUSY-SOPOK-PITES – de 200 MTOW)

Dimanche 16h00 à 22h59 25R/25L

NUIT : Dimanche 23h00 au lundi 05h59 : 19 décollages et atterrissages mais nuit calme sans créneaux de décollage entre 00h00 et 05h59

**Limites de QC sur une procédure de nuit**

CIV = CANAL CIV D : < 4.0

CIV = Ring CIV C : > 4.1 en < 8.0

PRS a d'abord une finalité de sécurité (utilisation des pistes parallèles et éviter les croisements) puis de capacité opérationnelle (dispositions légales de 74 mouvements par heure).

**Limites de tonnage pour une piste** : maximum 200 tonnes MTOW au décollage pour la piste 19 uniquement en utilisation mixte avec la piste 25R

**Normes de vent** : limite de composante de vent arrière de maximum 7 nœuds sur les pistes 19 et 25R/L utilisées en système préférentiel PRS

**Limites de QC :**

max 8.0 = nuit entre 23h00 et 05h59

max 12.0 = matin entre 06h00 et 06h59

max 48.0 = journée entre 07h00 et 20h59

max 24.0 = soirée entre 21h00 et 22h59