

Beheer van de geluidsoverlast op de luchthaven Brussel-Nationaal

Beslissingen van de Ministerraad van
19 december 2008 en van 26 februari
2010



AIRPORTMEDIATION

Maatregelen

1. Beperking van het aantal nachtvluchten
2. Periodes zonder opstijgingen
3. Geluidsquota
4. Exploitatieprocedures
5. Wet over het exploitatiekader
6. Overlegforum
7. Toezicht Directoraat-Generaal Luchtvaart



1. Beperking van het aantal nachtvluchten

Vanaf 2009

- Jaarlijks maximum 16.000 nachtslots (23u00 - 05u59), waarvan maximum 5.000 slots voor opstijgingen

Ministerieel besluit van 21 januari 2009



2. Periodes zonder opstijgingen

- Sinds 24 april 2009 geldt er, onverminderd de reeds toegekende slots voor het IATA-zomerseizoen 2009, een opstijgverbod tijdens :
 - de nacht van vrijdag op zaterdag tussen 02u00 en 06u00;
 - de nacht van zaterdag op zondag tussen 00u00 en 06u00;
 - de nacht van zondag op maandag tussen 00u00 en 06u00.

Vanaf 25 oktober is er een opstijgverbod tijdens :

- de nacht van vrijdag op zaterdag tussen 01u00 en 05u59;
- de nacht van zaterdag op zondag tussen 00u00 en 05u59;
- de nacht van zondag op maandag tussen 00u00 en 05u59.

- Uitzondering** : de vrijgestelde vluchten

Ministeriële besluiten van 6 april 2009 (in werking op 24 april 2009) en van 27 juli 2009 (in werking op 25 oktober 2009)



3. Geluidsquota

- Uitbreiding van de huidige tijdens de nacht gehanteerde maximumgeluidsquota tot de periode 06u00-06u59;
- Versterking van de nachtbeperkingen;
- Invoering van dag- en avondbeperkingen.

Ministerieel besluit van 27 juli 2009 (in werking op 25 oktober 2009)



3. Geluidsquota

Periode	Huidige maximale QC	Nieuwe maximale QC opstijgen	Nieuwe maximale QC landen
23u-5u59	12	8 ₍₁₎₍₄₎	8 ₍₁₎₍₅₎
6u-6u59	24	12	12
7u-20u59	-	48 ₍₂₎	24 ₍₂₎
21u-22u59	-	24 ₍₂₎₍₃₎	12 ₍₂₎

- (1) uitgezonderd 2009, QC = 12
- (2) uitzondering gedurende 5 jaar voor vliegtuigen waarmee tijdens de periode 25 oktober 2008 – 24 oktober 2009 op Brussel-Nationaal werd gevlogen
- (3) uitzondering : QC ≤ 26 voor een jaarlijks maximum van 3% van het totaal aantal opstijgingen tijdens die tijdsperiode
- (4) uitzondering : QC ≤ 12 voor een jaarlijks maximum van 200 opstijgingen voor vliegtuigen waarmee tijdens de periode 25 oktober 2008 – 24 oktober 2009 op Brussel-Nationaal werd gevlogen
- (5) uitzondering : QC ≤ 12 voor maximum 500 landingen in 2010, 430 in 2011, 360 in 2012 en 300 voor de volgende jaren



4. Exploitatieprocedures

- **Preferentieel baangebruik (31/01/2009)**

- **overdag**

- Opstijgen 25R / Landen 25R/L tussen 06u00 en 22u59
- Opstijgen 25R, 20 ⁽¹⁾ / Landen 25R/L tijdens de daluren van het weekend (zaterdag van 16u00-22u59 en zondag van 06u00-15u59)

- **nacht**

- Maandag-, dinsdag-, woensdag-, donderdagnacht : Opstijgen 25R, 20 ⁽¹⁾ / Landen 25R/L
- Een enkele baan voor de opstijgingen en landingen tijdens de 3 nachten van het weekend (1 nacht van rust voor alle bewoners) :
vrijdagnacht 25R, zaterdagnacht 25L en zondagnacht 20.

(1) baan 25R voor het vliegverkeer via ELSIK, NIK, HELEN, DENUT, KOK en CIV, baan 20 voor het vliegverkeer via LNO, SPI, SOPOK, PITES en ROUSY



4. Exploitatieprocedures

• Vliegroutes

Een **werkgroep** heeft zich bezig gehouden met de evaluatie van de bestaande vliegroutes en heeft aangeduid welke routes konden worden aangepast. De werkgroep heeft een lijst met 12 wijzigingen aan verschillende routes opgesteld.

• Windnormen

De Regering had een **studie** gevraagd aan internationale experts over de windnormen. De Ministerraad heeft zijn akkoord gegeven voor de toepassing van dezelfde windnormen voor alle banen. Op vraag van de piloten zal ook rekening gehouden worden met de wind “op hoogte” voor de keuze van de banen.

Luchthavenakkoord, Ministerraad van 26 februari 2010



5. Wet over het exploitatiekader

- Creëert een juridisch kader voor de uitwerking van vliegprocedures en exploitatiebeperkingen;
- Elke wijziging moet via de procedure, vastgelegd in de wet;
- Studies over veiligheid, capaciteit en impact op het milieu en de volksgezondheid zijn vereist.

Voorontwerp van wet goedgekeurd in de Ministerraad van 26 februari 2010. Het voorontwerp dient nu het gebruikelijke parcours te doorlopen.



6. Overlegforum

- Opnieuw opgestart

Samenstelling :

- Burgemeesters van de gemeenten opgenomen in het jongste rapport over de geluidscontouren van Brussels Airport
- Brussels Airport Company, Belgocontrol, BATA, AOC
- Voorzitter = DGLV



7. Toezicht door het Directoraat- generaal Luchtvaart (DGLV)

- Binnen de Luchtvaartinspectie van het DGLV is **een specifieke cel milieu** opgericht om de naleving van de reglementering met betrekking tot lawaaihinder te controleren, met name op :
 - → het preferentieel baangebruik;
 - → de geluidsquota;
 - → de vluchtprocedures;
 - → de slots;
 - → het opstijgverbod tijdens bepaalde nachtperiodes.
- Zowel administratieve als gerechtelijke vaststellingen zijn mogelijk; een procedure van administratieve boetes is voorzien.

- **Samenwerking** met de Ombudsdienst : in het kader van een klacht kan de Ombudsdienst bijkomende informatie opvragen of een dossier voor verder onderzoek doorsturen naar de cel milieu.

